



gemeenteraad

Zitting van 16 december 2013

Besluit

GOEDGEKEURD

A-punten

Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen

Samenstelling

De heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter

De heer Koen Kennis, schepen; de heer Philip Heylen, schepen; de heer Ludo Van Campenhout, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; de heer Marc Van Peel, schepen; de heer Rob Van de Velde, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; mevrouw Liesbeth Homans, schepen; de heer Filip Dewinter, raadslid; mevrouw Kathleen Van Brempt, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; de heer Robert Voorhamme, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; de heer Karim Bachar, raadslid; mevrouw Monica De Coninck, raadslid; mevrouw Leen Verbist, raadslid; mevrouw Maya Detiège, raadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, raadslid; mevrouw Fatma Akbas, raadslid; mevrouw Greet van Gool, raadslid; de heer Bruno Valkeniers, raadslid; de heer Toon Wassenberg, raadslid; de heer Wim Van Osselaer, raadslid; de heer Frank Hosteaux, raadslid; de heer Patrick Janssen, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Meyrem Almaci, raadslid; mevrouw Yasmine Kherbache, raadslid; mevrouw Annemie Turtelboom, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; mevrouw Galina Matushina, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Carine Leys, raadslid; mevrouw Lisa Geets, raadslid; mevrouw Leyla Aydemir, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; de heer Vic Van Aelst, raadslid; mevrouw Danielle Meirman, raadslid; de heer Dirk Rochtus, raadslid; mevrouw Anne Giveron, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Martijn Van Esbroeck, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; de heer Danny Feyen, raadslid; de heer Jean Goedtkindt, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Kevin Vereecken; de heer Dirk Avonts; mevrouw Fatima Talhaoui
De heer Roel Verhaert, stadssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

Mevrouw Monica De Coninck, raadslid; mevrouw Maya Detiège, raadslid; de heer Frank Hosteaux, raadslid; mevrouw Meyrem Almaci, raadslid

14	2013_GR_00810	Parkeerbeleid - Gemeentelijke parkeervergunning. Reglement - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

Motivering

Aanleiding en context

Op 18 november 2013 (jaarnummer 669) keurde de gemeenteraad het retributiereglement parkeren op de openbare weg goed.

De Raad van Bestuur van het Parkeerbedrijf zal op 27 november 2013 de ontwerp tekst van het reglement gemeentelijke parkeervergunningen goedkeuren.

Juridische grond

Artikel 29 §2 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat het parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart niet strafrechtelijk wordt bestraft en kan worden vastgesteld met het oog op de vestiging van een parkeerretributie of -belasting.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

Artikel 186 van het Gemeentedecreet bepaalt de wijze van bekendmaking van de reglementen.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 42 §3 van het Gemeentedecreet bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van de gemeentelijke reglementen.

Artikel 43 §2, 2° van het Gemeentedecreet bepaalt dat deze bevoegdheid niet aan het college van burgemeester en schepenen kan worden toevertrouwd.

Argumentatie

Het reglement gemeentelijke parkeervergunningen beschrijft de voorwaarden voor het uitreiken van een gemeentelijke parkeervergunning aan bewoners, erkende autodeelorganisaties en particuliere autodeelgroepen.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige voorwaarden zijn:

- het opnemen van erkenningsvoorwaarden voor autodeelorganisaties;
- het uitbreiden van de autodeelvergunning voor particuliere autodeelgroepen vanaf vier personen naar de volledige stad.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van:

Doelstellingen:

- SD - SDPA01 - Parkeerbeleid als hefboom voor een duurzaam mobiliteitsbeleid
 - ND - SDPA0104 - De stad differentieert haar parkeerbeleid naar specifieke doelgroepen
 - OD - SDPA010401 - Bewoners kunnen gratis gebruik maken van de beschikbare parkeerplaatsen op het openbare domein binnen een straal van 200 meter rond hun woning.
- SD - SDPA01 - Parkeerbeleid als hefboom voor een duurzaam mobiliteitsbeleid
 - ND - SDPA0104 - De stad differentieert haar parkeerbeleid naar specifieke doelgroepen
 - OD - SDPA010404 - Antwerpen ondersteunt autodelers en bevordert zo het selectieve autogebruik.

Projecten:

- Selectief autogebruik stimuleren (P01877)

Besluit

De gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement gemeentelijke parkeervergunningen goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen voor de stad of het OCMW.

Bijlagen

1. Bijlage bij dit besluit: Reglement gemeentelijke parkeervergunning Antwerpen.pdf



ALGEMEEN REGLEMENT OP DE GEMEENTELIJKE PARKEERVERGUNNING VOOR BEWONERS EN AUTODELERS

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1: Categorieën

Er kan een gemeentelijke parkeervergunning worden uitgereikt aan bewoners van de stad onder de vorm van een bewonersvergunning, aan een erkende autodeelorganisatie of een particuliere autodeelgroep onder de vorm van een parkeervergunning voor autodelen.

Artikel 2: Digitale parkeervergunning

De gemeentelijke parkeervergunning voor bewoners en autodelers is een digitale parkeervergunning. De controle op het gebruik van de vergunningen gebeurt door middel van een elektronisch toezichtstelsel.

Artikel 3: Toepasselijke wetgeving

De gemeentelijke parkeervergunningen worden afgeleverd volgens de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007.

Artikel 4: Maximum aantal parkeervergunningen

Er kunnen maximaal twee bewonersvergunningen of maximaal één bewonersvergunning in combinatie met een onbeperkt aantal parkeervergunningen voor autodelen worden uitgereikt per wooneenheid. Er kan maximum één parkeervergunning worden uitgereikt per nummerplaat.

Artikel 5: Kostprijs

Zowel de eerste als de tweede gemeentelijke parkeervergunning wordt kosteloos afgeleverd.

Artikel 6: Categorieën voertuigen

Er worden enkel parkeervergunningen uitgereikt voor voertuigen die volgens het KB van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vallen onder de categorie M1 "personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen en de categorie N1 " de auto's voor dubbel gebruik ingericht voor het vervoer van goederen, de trekkers en de lichte vrachtauto's met een maximaal toegelaten rijklaar leeggewicht (tarra) kleiner of gelijk aan 3.500 kg.

Er wordt geen parkeervergunning uitgereikt voor wagens met een Z-nummerplaat.

Artikel 7: Vervangwagens

Indien parkeerretributies werden uitgeschreven voor een vervangwagen, kunnen deze retributies geannuleerd worden op voorwaarde dat volgende documenten worden voorgelegd:

- een factuur van de garage waaruit blijkt dat de persoonlijke wagen met geldige parkeervergunning op het moment van het uitschrijven van de retributie in herstelling was;
- de huur- of gebruiksovereenkomst van de betreffende vervangwagen met vermelding van de nummerplaat van de vervangwagen en begin- en einddatum van gebruik.

Artikel 8: Intrekken parkeervergunning

Indien vastgesteld wordt dat foutieve informatie werd doorgegeven voor het bekomen van een parkeervergunning, of bij enige andere vorm van fraude, wordt de parkeervergunning onmiddellijk ingetrokken.

Hoofdstuk 2: Gemeentelijke parkeervergunning voor bewoners

Artikel 9: Voorwaarden voor het bekomen van een bewonersvergunning

Inwoners van de stad Antwerpen die voldoen aan de volgende voorwaarden kunnen aanspraak maken op een bewonersvergunning:

- de aanvrager is gedomicilieerd in een zone waar een beperkte parkeertijd van kracht is met bijzondere parkeerregeling voor personen die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeervergunning;
- het voertuig waarvoor de vergunning wordt aangevraagd staat ingeschreven op naam en adres van de aanvrager. Dit wordt aangetoond door overlegging van het inschrijvingsbewijs.
- indien het voertuig niet op naam en adres van de aanvrager staat ingeschreven, dient de aanvrager aan te tonen dat hij over een permanent gebruiksrecht op het voertuig beschikt. Dit wordt als volgt aangetoond:
 - voor een particulier voertuig dat op naam van een andere persoon is ingeschreven wordt het permanent gebruiksrecht aangetoond door de verzekeringspolis, waarin vermeld staat dat de aanvrager bestuurder van het voertuig is. Een verklaring of attest van de verzekeringsmaatschappij wordt niet aanvaard zonder voorlegging van de polis;
 - Indien de aanvrager een bewonersvergunning aanvraagt voor een huurwagen, dient de aanvrager de huurovereenkomst van een erkend verhuurbedrijf voor te leggen;
 - Indien de aanvrager een bewonersvergunning aanvraagt voor een bedrijfsvoertuig of een leasewagen, dient de aanvrager de leasingovereenkomst of een verklaring van de werkgever voor te leggen waaruit blijkt dat hij permanent beschikt over het voertuig. De verklaring van de werkgever dient opgemaakt te worden op hoofdingpapier van de firma, ondertekend door de werkgever en vergezeld van een stempel van de firma. Indien de aanvrager zaakvoerder is van de firma waarop het voertuig ingeschreven staat, dienen de statuten voorgelegd te worden waaruit blijkt dat de aanvrager zaakvoerder is.

Artikel 10: Geldigheidsduur

De bewonersvergunning is geldig voor de duur van twee jaar of tot de einddatum vermeld op de vergunning. De vergunningen behouden hun geldigheid tot het verstrijken van de vervaldatum of tot het niet meer voldoen aan de voorwaarden voor het bekomen van een bewonersvergunning.

Artikel 11: Tijdelijke bewonersvergunning

Bij adreswijziging kan de aanvrager, die nog niet gedomicilieerd is op het nieuwe adres, een tijdelijke bewonersvergunning voor maximum drie maanden aanvragen. Hiervoor dient de aanvrager een "aanvraag tot adreswijziging" (model 2) voor te leggen.

Van zodra de aanvrager officieel gedomicilieerd is op het nieuwe adres, kan een bewonersvergunning voor twee jaar worden aangevraagd.

Artikel 12: Documenten

Volgende documenten dienen voorgelegd te worden voor het bekomen van een bewonersvergunning:

- ingevuld aanvraagformulier;
- (kopie van de) identiteitskaart van de aanvrager;
- het inschrijvings- of kentekenbewijs van de wagen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd;
- voor particuliere voertuigen ingeschreven op naam van een andere persoon: verzekeringspolis van het voertuig waarin vermeld staat dat de aanvrager bestuurder van het voertuig is;
- voor bedrijfsvoertuigen of leasewagens: de leasingovereenkomst of een verklaring van de werkgever waaruit blijkt dat de aanvrager permanent beschikt over het voertuig;
- voor bedrijfsvoertuigen van zaakvoerders: de statuten waaruit blijkt dat de aanvrager zaakvoerder is;
- voor lichte vrachtwagens: het gelijkvormigheidsattest of identificatieverslag van de technische keuring;
- bij adreswijziging: het document "aanvraag tot adreswijziging" (model 2).

Hoofdstuk 3 : Gemeentelijke parkeervergunning voor autodelen

Afdeling 1: Autodeelorganisaties

Artikel 13: Erkenning autodeelorganisaties.

Elke autodeelorganisatie die op grondgebied Antwerpen commercieel autodelen wil aanbieden, dient bij de stad Antwerpen een aanvraag tot erkenning in te dienen. Hiertoe bezorgt de organisatie aan het Gemeentelijk Autonoom Parkeerbedrijf Antwerpen (Parkeerbedrijf) alle informatie die noodzakelijk is om de werking van de organisatie af te toetsen aan de hieronder beschreven erkenningsvoorwaarden. Het Parkeerbedrijf beoordeelt, na adviesvraag bij de dienst mobiliteit, of een autodeelorganisatie al dan niet in aanmerking komt voor een erkenning. Deze beoordeling zal ter kennisneming worden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

- erkenningsvoorwaarden:
 - gebruikers moeten lid/abonnee zijn van de organisatie. Dit lidmaatschap hoeft niet betalend te zijn. Leden maken beurtelings en systematisch gebruik van een pool voertuigen;
 - de statuten, vastgelegd in het Belgisch staatsblad, van de organisatie stipuleren dat het een autodeelorganisatie is;
 - korte gebruiksduur is mogelijk, vanaf één uur of korter;
 - selfservice toegang tot de wagen;
 - de prijssetting gebeurt transparant;
 - transparante gebruikerscode en procedure voor probleemmelding en klachten;
 - halfjaarlijks verschaft de autodeelorganisatie aan de stad Antwerpen vooraf in overleg te bepalen informatie over aantal voertuigen, gebruikers en ritten;
 - de autodeelorganisatie organiseert en verwerkt minstens tweejaarlijks een enquête bij haar gebruikers en deelt de resultaten hiervan met de stad. De stad Antwerpen kan eigen vragen laten opnemen in deze enquête.

Artikel 14: Geldigheidsduur van de erkenning.

Autodeelorganisaties krijgen een erkenning voor onbepaalde duur. Aan de hand van een jaarlijkse evaluatie kan de stad Antwerpen beslissen om een erkenning terug in te trekken. Het Parkeerbedrijf evalueert of een autodeelorganisatie zijn erkenning al dan niet behoudt. Na adviesvraag bij de dienst mobiliteit wordt deze beoordeling ter kennisneming voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Organisaties die ophouden te bestaan of overgenomen worden door andere organisaties verliezen hun erkenning. Bij een eventuele heropstart of doorstart zal de organisatie opnieuw een erkenning moeten aanvragen.

Artikel 15: Proefprojecten.

Om autodeelorganisaties die kansrijk geacht worden de mogelijkheid te geven om nieuwe concepten uit te testen, beschikt de stad over de mogelijkheid om hiervoor een proefproject voor één jaar toe te laten. Het Parkeerbedrijf beslist, na adviesvraag bij de dienst mobiliteit, om een proefproject al dan niet toe te laten. Dit voorstel tot proefproject wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Aan de hand van onderstaande criteria en de bovenvermelde erkenningscriteria beoordeelt de stad na één jaar of de autodeelorganisatie al dan niet in aanmerking komt voor een definitieve erkenning.

- evaluatiecriteria
 - gebruikers maken beurtelings en regelmatig gebruik van de poolwagens;
 - aantal abonnees per wagen;
 - aantal ritten per wagen/gemiddeld aantal ritten per maand per wagen;
 - gemiddelde ritafstand en gebruiksduur van de wagens;
 - (korte) mobiliteitsenquête onder de abonnees.

Afdeling 2: Parkeervergunning voor particulier autodelen

Artikel 16: Voorwaarden voor het bekomen van een parkeervergunning voor particulier autodelen. Voor het verkrijgen van een parkeervergunning voor particulier autodelen dient de particuliere autodeelgroep te voldoen aan volgende voorwaarden:

- een autodeelgroep bestaat uit minimum twee verschillende leden;
- per nummerplaat zijn de leden op minstens twee verschillende adressen in Antwerpen gedomicilieerd;
- het voertuig is ingeschreven op naam en domicilie van één van de leden;
- de leden moeten beschikken over een rijbewijs;
- alle leden van de autodeelgroep dienen aan te tonen dat zij over een permanent gebruiksrecht op het voertuig beschikken doordat ze zijn opgenomen in de verzekeringspolis van het voertuig, ofwel als bestuurder van het voertuig, ofwel door middel van een autodeelverzekeringspolis;

Artikel 17: Documenten

Elke autodeelgroep dient per nummerplaat volgende documenten voor te leggen voor het bekomen van een autodeelvergunning:

- ingevuld aanvraagformulier;
- (kopie van de) identiteitskaart van alle leden;
- kopie van het rijbewijs van alle leden;
- het inschrijvings- of kentekenbewijs van de wagen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd;
- verzekeringspolis van het voertuig waarvoor een vergunning wordt aangevraagd waarin vermeld staat dat alle leden bestuurder van het voertuig zijn of een autodeelverzekering waarin alle leden opgenomen zijn;
- bij adreswijziging: het document "aanvraag tot adreswijziging" (model 2).

Artikel 18: Toepassingsgebied van de vergunning voor particulier autodelen

1. autodeelgroep bestaande uit maximaal drie leden
voor autodeelgroepen die bestaan uit maximaal drie leden en die voldoen aan de voorwaarden uit artikel 16 voor het bekomen van een autodeelvergunning, is de autodeelvergunning enkel geldig op alle door de stad voorziene parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en in die zones, waar een beperkte parkeertijd van kracht is met bijzondere parkeerregeling voor personen die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeervergunning, waarin de leden van de autodeelgroep gedomicilieerd zijn.
2. autodeelgroep bestaande uit minimum vier leden
voor autodeelgroepen die bestaan uit minimum vier leden en die voldoen aan de voorwaarden uit artikel 16 voor het bekomen van een autodeelvergunning, is de autodeelvergunning geldig op alle door de stad voorziene parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en in alle zones waar een beperkte parkeertijd met bijzondere parkeerregeling van kracht is voor personen die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 19: Geldigheidsduur.

De parkeervergunning voor autodelen is geldig voor de duur van één jaar of tot de einddatum vermeld op de vergunning. De vergunningen behouden hun geldigheid tot het verstrijken van de vervaldatum, tot het stopzetten van de autodeelgroep of tot het niet meer voldoen aan de voorwaarden voor het bekomen van een vergunning voor autodelen.

Er kan maximaal één parkeervergunning per voertuig aangevraagd worden.

Afdeling 3: Parkeervergunning voor commercieel autodelen

Artikel 20: Enkel autodeelorganisaties die door de stad erkend zijn of waarvoor de stad een proefproject goedgekeurde, kunnen een vergunning voor autodelen aanvragen.

Artikel 21: Documenten

De autodeelorganisatie dient per nummerplaat volgende documenten voor te leggen voor het bekomen van een autodeelvergunning:

- het inschrijvings- of kentekenbewijs van de wagen waarvoor een vergunning wordt aangevraagd;
- verzekeringspolis van het voertuig.

Artikel 22: Toepassingsgebied van de vergunning voor commercieel autodelen

De parkeervergunning voor commercieel autodelen is geldig op alle door de stad voorziene parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen en in alle zones waar een beperkte parkeertijd met bijzondere parkeerregeling van kracht is voor personen die in het bezit zijn van een gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 23: Geldigheidsduur.

De parkeervergunning voor autodelen is geldig voor de duur van één jaar of tot de einddatum vermeld op de vergunning. De vergunningen behouden hun geldigheid tot het verstrijken van de vervaldatum, tot het stopzetten van de autodeelgroep of tot het niet meer voldoen aan de voorwaarden voor het bekomen van een vergunning voor autodelen.

Er kan maximaal één parkeervergunning per voertuig aangevraagd worden.